

Bydgoszcz, dnia 25.07.2024 r.

Gmina Więcbork
ul. Mickiewicza 22
89-410 Więcbork

Dotyczy: przebudowa zjazdu na dr.wewnętrzna (dz.nr 346 w m.Runowo Krajeńskie-DW 242

Zarząd Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy uzgadnia przedłożoną dokumentację techniczną dla inwestycji polegającej na przebudowie zjazdu zwykłego z drogi wojewódzkiej nr 242 relacji Więcbork – Falmierowo, na działkę o nr ewid. 346 obręb Runowo Krajeńskie, która to stanowi gminną drogę wewnętrzną – przy zachowaniu warunków zawartych w decyzji znak ZDW.I2e.5251.75.1.2024 z dnia 23 lipca 2024 r.

Zarząd Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy wyraża zgodę dla Gminy Więcbork, ul. Mickiewicza 22, 89-410 Więcbork na czasowe dysponowanie częścią nieruchomości o nr ewid. 35/1 obręb Runowo Krajeńskie dla potrzeb wykonania uzgadnianego obiektu zgodnie z art. 32 ust. 4 pkt 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (Dz.U. z 2024 r., poz. 725).

Niniejsza zgoda nie zwalnia wnioskodawcy z obowiązku uzyskania dokumentów uprawniających do zrealizowania procesu inwestycyjnego określonego w ogólnie obowiązujących przepisach.

Otrzymują:

1. Adresat
2. RDW w Tucholi
3. aa

DYREKTOR

(1)

Przemysław Dąbrowski

Sprawę prowadzi:
Starszy Specjalista: mgr Ewa Krawczyk
tel. 52/370-57-20
mail e.krawczyk@zdw-bydgoszcz.pl



Województwo
Kujawsko-Pomorskie

ul. Dworcowa 80
85-010 Bydgoszcz
tel. 52-370-57-13
fax 52-370-57-16

Bydgoszcz, dnia 23.07.2024 r.

ZDW.I2e.5251.75.1.2024

DECYZJA

Na podstawie art. 29 ust. 1, 3 i 5 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j.Dz.U. z 2024 r., poz. 320), art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j.Dz.U. z 2024 r., poz. 572) oraz uchwały Nr 22/969/19 Zarządu Województwa Kujawsko – Pomorskiego z dnia 05 czerwca 2019 r. w sprawie upoważnienia Dyrektora Zarządu Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy do załatwiania spraw i wydawania decyzji administracyjnych, postanowień i zezwoleń, po rozpatrzeniu wniosku złożonego przez Gminę Więcbork, ul. Mickiewicza 22, 89-410 Więcbork reprezentowaną przez Pana Waldemara Kuszewskiego Burmistrza Gminy Więcbork, w sprawie przebudowy zjazdu zwykłego z drogi wojewódzkiej nr 242 relacji Więcbork – Falmierowo, na działkę o nr ewid. 346 obręb Runowo Krajeńskie, która to stanowi gminną drogę wewnętrzną

ZEZWALAM

na przebudowę zjazdu zwykłego z drogi wojewódzkiej nr 242 relacji Więcbork – Falmierowo, na działkę o nr ewid. 346 obręb Runowo Krajeńskie, która to stanowi gminną drogę wewnętrzną.

Ustala się następujące warunki zezwolenia:

1. Lokalizacja zjazdu zgodnie z przedłożonym załącznikiem graficznym stanowiącym załącznik do przedmiotowej decyzji, w km 1+752 strona lewa.
2. Inwestycję należy projektować i realizować zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U. z 2022, poz. 1518) oraz przy zachowaniu wytycznych projektowania zjazdów, wyjazdów oraz wjazdów na drogach zamiejskich i ulicach – WR-D-33 z uwzględnieniem WR-D-31-1. Zgodnie z obowiązującą klasyfikacją funkcjonalną zjazdów zwykłych, zjazd na drogę wewnętrzną posiada klasę A.
3. Na PZT należy przedstawić projektowaną drogę gminną w obszarze włączenia, na odcinku o długości min. 20 m.
4. Promienie łuków kołowych należy dostosować do pojazdu miarodajnego, pojazdów korzystających ze zjazdu, zapewniając warunki przejezdności we wszystkich relacjach. W razie konieczności zastosować dodatkowo pachwiny.
5. W obrębie połączenia z drogą wojewódzką należy przyjąć konstrukcję jezdni nie mniejszą niż KR3.
6. W przypadku zmiany kategorii drogi wewnętrznej należy przedłożyć do uzgodnienia rozwiązania projektowe dla skrzyżowania drogi gminnej z drogą wojewódzką.
7. Należy zapewnić prawidłowe odwodnienie zjazdu oraz nawierzchni jezdni drogi wojewódzkiej. Wody opadowe nie mogą być odprowadzane w kierunku jezdni i infrastruktury drogowej.
8. Należy przewidzieć odtworzenie rowu po obu stronach zjazdu.
9. Koszty budowy zjazdu ponosi Inwestor. Koszty budowy lub modernizacji urządzeń, nawierzchni oraz elementów pasa drogowego związanych z realizacją zadania ponosi również Inwestor.
10. Przed rozpoczęciem robót budowlanych inwestor jest zobowiązany do:
 - 1) dokonania zgłoszenia budowy do właściwego organu administracji architektoniczno-budowlanej, stosownie do przepisów ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2024 r., poz. 725);

- 2) uzgodnienia dokumentacji technicznej z Zarządem Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy;
Dokumentacja techniczna powinna zawierać:

- a) opis techniczny obejmujący zakres projektowanych prac, konstrukcję zjazdu, sposób odwodnienia, powierzchnię zjazdu;
 - b) plan orientacyjny;
 - c) opinię organu zarządzającego ruchem
 - d) kopię decyzji zezwalającej na lokalizację zjazdu
 - e) projekt zagospodarowania terenu w skali 1:500, na którym należy zwymiarować projektowany zjazd (szerokość jezdni zjazdu, długość w pasie drogowym, promienie łuków wyokrąglających/skosi), naniesioną kilometrację zjazdu zgodną z pikietażem drogi wojewódzkiej, powierzchnię zjazdu oraz przedstawienie sposób odwodnienia (spadki, parametry przepustu);
 - f) sprawdzenie warunku widoczności na zjeździe w obu kierunkach oraz określenie jakie prace należy wykonać celem zapewnienia wymaganej widoczności (tzw. trójkąt widoczności);
 - g) analizę przejezdności uwzględniając gabaryt i tonaż pojazdów korzystających ze zjazdu (wskazać rodzaj pojazdu miarodajnego) – we wszystkich dopuszczonych relacjach.
 - h) przekrój konstrukcyjny;
- 3) opracowania projektu tymczasowej organizacji ruchu oraz projektu zmiany stałej organizacji ruchu (w razie konieczności zgodnie z obowiązującymi przepisami). Dla projektów należy uzyskać opinię Zarządu Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy, Komendy Wojewódzkiej Policji a następnie uzyskać zatwierdzenie organu zarządzającego ruchem tj. Urząd Marszałkowski Województwa Kujawsko – Pomorskiego w Toruniu;
- 4) wystąpienia do Rejonu Dróg Wojewódzkich w Tucholi z wnioskiem o ustalenie warunków zajęcia pasa drogowego na 30 dni przed rozpoczęciem robót, podając powierzchnię, termin oraz nazwisko i telefon kierownika robót.
11. Zobowiązuję Inwestora do odtworzenia infrastruktury pasa drogowego nie tylko w miejscu zajęcia, ale także poza obrębem zakresu wykonywanych robót w przypadku jego naruszenia należy wykonać w pełnym zakresie wraz z potwierdzeniem badań laboratoryjnych zagęszczenia gruntu i konstrukcji nawierzchni pod nadzorem laboratorium drogowego oraz Rejonu Dróg Wojewódzkich w Tucholi.
12. Projekt budowy zjazdu zwykłego należy uzgodnić z instytucjami posiadającymi swoje urządzenia zlokalizowane w strefie objętej budową. W razie kolizji z elementami drogi, należy przewidzieć ich przebudowę (dyslokację);
13. Utrzymanie zjazdu, łącznie ze znajdującymi się pod nimi przepustami, należy do właścicieli lub użytkowników gruntów przyległych należy do użytkownika lub właściciela gruntów przyległych do drogi;

UZASADNIENIE

Strona wystąpiła z wnioskiem o zezwolenie na przebudowę zjazdu zwykłego z drogi wojewódzkiej nr 242 relacji Więcbork – Falmierowo, na działkę o nr ewid. 346 obręb Runowo Krajeńskie, która to stanowi gminną drogę wewnętrzną.

W wyniku toczącego się postępowania administracyjnego organ I instancji po dokonaniu szczegółowej analizy a także kierując się zapisami rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U. z 2022, poz. 1518) oraz wytycznymi WR-D-33 i WR-D-31-1 Organ postanowił wyrazić

zgode na lokalizację zjazdu klasy A z drogi wojewódzkiej nr 242 na działkę nr 346, która to stanowi gminną drogę wewnętrzną w miejscowości Runowo Krajeńskie.

~~Naczelnik wydziału wydał zgodę z wnioskiem Strony.~~

Organ mając na uwadze bezpieczeństwo ruchu drogowego określił warunki techniczne niezbędne do prawidłowego funkcjonowania komunikacyjnego układu drogowego w obrębie planowanego zjazdu.

Niniejsza zgoda nie zwalnia wnioskodawcy z obowiązku uzyskania dokumentów uprawniających do zrealizowania procesu inwestycyjnego określonego w ogólnie obowiązujących przepisach, w tym ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (t.j.Dz.U. z 2024 r. poz. 725).

Niniejsze zezwolenie nie stanowi też zezwolenia na prowadzenie robót w pasie drogowym, o które strona powinna wystąpić do zarządcy drogi zgodnie z art. 40 ust. 1 i ust. 2 pkt 1 lub art. 22 ust. 2 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych.

Zezwolenie na lokalizację zjazdu publicznego podlega opłacie skarbowej 82,00 zł – załącznik do ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (t.j.Dz.U. z 2023 r. poz. 2111) zał. do ustawy cz. III, poz. 44 pkt 2. Zgodnie z art. 7 niniejszej ustawy strona podlega zwolnieniu z opłaty skarbowej.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji stronie służy odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Toruniu za pośrednictwem Dyrektora Zarządu Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy złożone w terminie 14 dni od dnia jej otrzymania. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Otrzymują:

- ① Adresat
2. RDW w Tucholi
3. aa

Z up. Zarządu Województwa
(1)
mgr inż. Przemysław Dąbrowski
Dyrektor Zarządu Dróg Wojewódzkich

Sprawę prowadzi:

Starszy Specjalista mgr Ewa Krawczyk

Zaopiniował:

Naczelnik Wydziału Dróg mgr inż. Sławomir Knoff